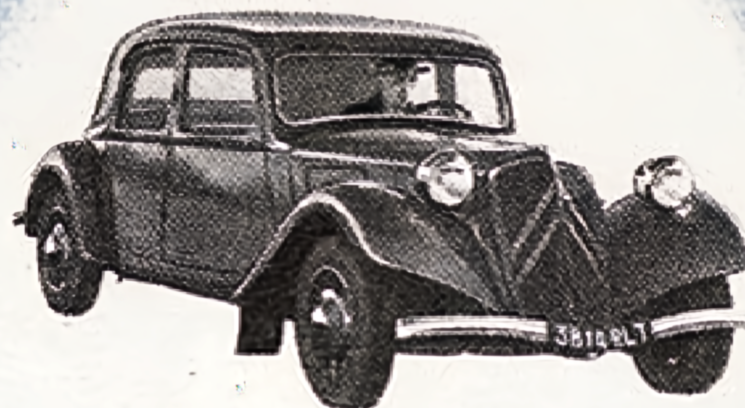




"La Traction Avant"

CITROËN





Avant tout, c'est une TRACTION AVANT

La "Traction Avant" **lui a donné :**

une tenue de route incomparable quel que soit le sol, quel que soit le temps;

une stabilité remarquable en abaissant le centre de gravité de la voiture;

un confort qui permet la conduite sans fatigue sur de longs parcours.


5527-RM



La "Traction Avant"

est maniable et facile à conduire.

Son **moteur** nerveux et puissant lui permet de tenir des moyennes remarquables. Ses accélérations, ses montées de côtes, ses reprises sont très brillantes.

Sa **direction à crémaillère** à la fois douce et précise, est indéréglable.


3814
RL 7



La "Traction Avant"

assure une **SÉCURITÉ TOTALE :**

par sa tenue de route d'abord;

par ses freins hydrauliques progressifs, puissants et toujours équilibrés aux 4 roues, ne provoquant jamais la moindre embardée et ne nécessitant jamais de réglage;

par sa carrosserie "TOUT-ACIER" d'une seule pièce, y compris le toit.





La "Traction Avant"

se perfectionne sans cesse.

Voici les améliorations depuis le Salon de 1938 :

— une installation de chauffage qui permet de rouler confortablement en hiver ;

— de nouveaux progrès dans le silence ;

— la "7" actuelle, dotée d'une nouvelle admission, consomme 1 litre 5 de moins que la "7" 1938 ;

— les "11" normale et légère voient leur vitesse maxima accrue de plus de 10 km à l'heure sans que la consommation ait augmenté.



La "Traction Avant" est ÉCONOMIQUE :

LA CONSOMMATION D'ESSENCE d'une voiture peut varier dans des proportions considérables.

Voici comment :

— avec **la vitesse** d'abord. Lorsque la moyenne augmente de 10 km à l'heure, on consomme 1 litre ou 1 litre 1/2 de plus, et même davantage lorsque la voiture roule constamment près de son plafond ;

— avec **les difficultés de la route** (virages, côtes, encombrements, obstacles divers). Une voiture consommant 7 litres sur piste d'essai peut très bien en consommer 9 sur route tant soit peu difficile ;

— avec **le poids transporté :** 2 passagers de plus se traduisent par 1/2 litre d'essence supplémentaire ;

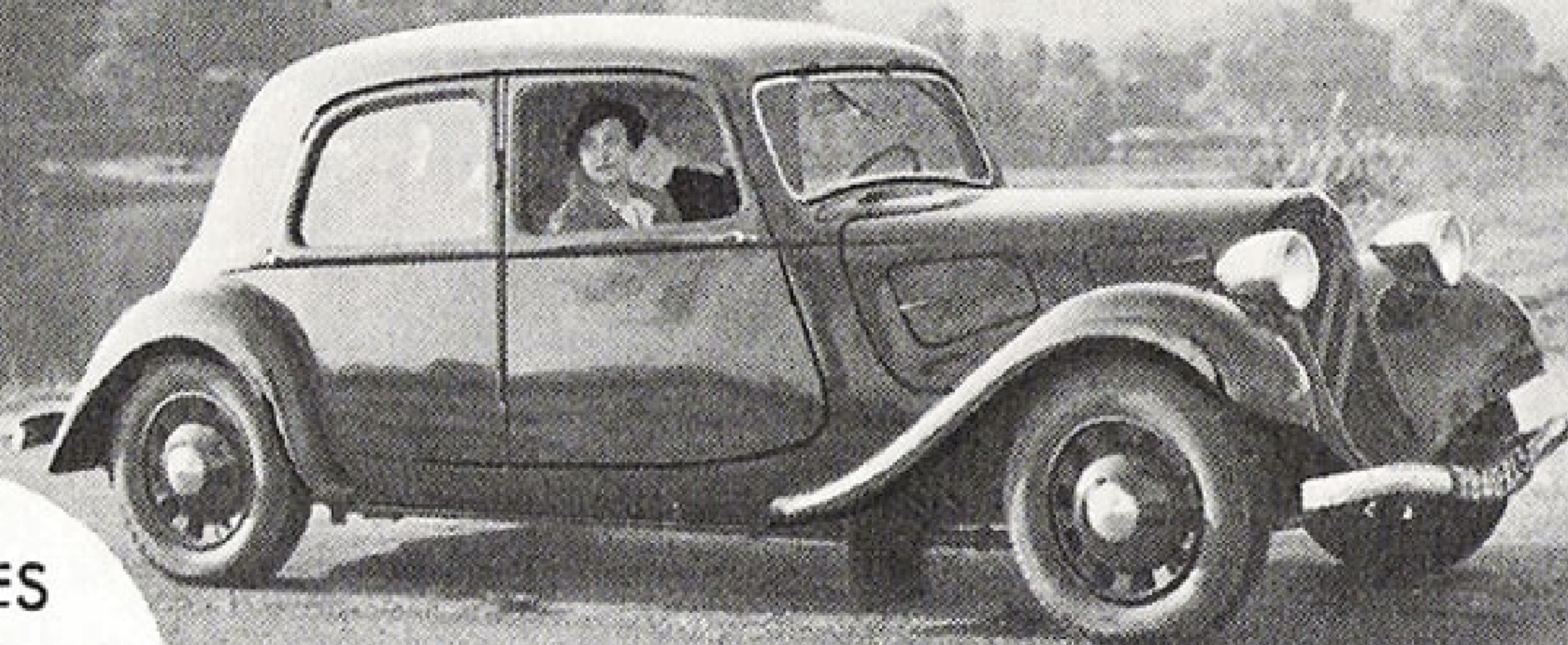


— avec **les conditions atmosphériques :** suivant qu'on a le vent debout ou arrière, la consommation peut augmenter ou diminuer de 1/2 litre à 1 litre ;

— avec **la façon de conduire :** des variations de vitesse fréquentes, des coups de freins brutaux et répétés suivis de reprises rapides en seconde exigent plus d'essence que lorsqu'on conduit sans à-coups et à vitesse à peu près constante.

Consommation moyenne

	Berline "7"	Berline "11 L"	Berline "11"	Berline "15"
60/65 de moyenne	8 à 9	10 à 10,5	10,5 à 11	
70 —	9 à 10	10,5 à 11,5	11 à 12	12,5 à 13
80 —	—	12 à 13	13 à 14	14,5 à 15



BERLINES 7 ET 11 LÉGÈRE

5 places - 2 sièges séparés et réglables à l'avant - Banquette à 3 places à l'arrière - Cotes intérieures : Longueur 1 m. 95. Largeur 1 m. 24. Hauteur 1 m. 22.

BERLINE

11

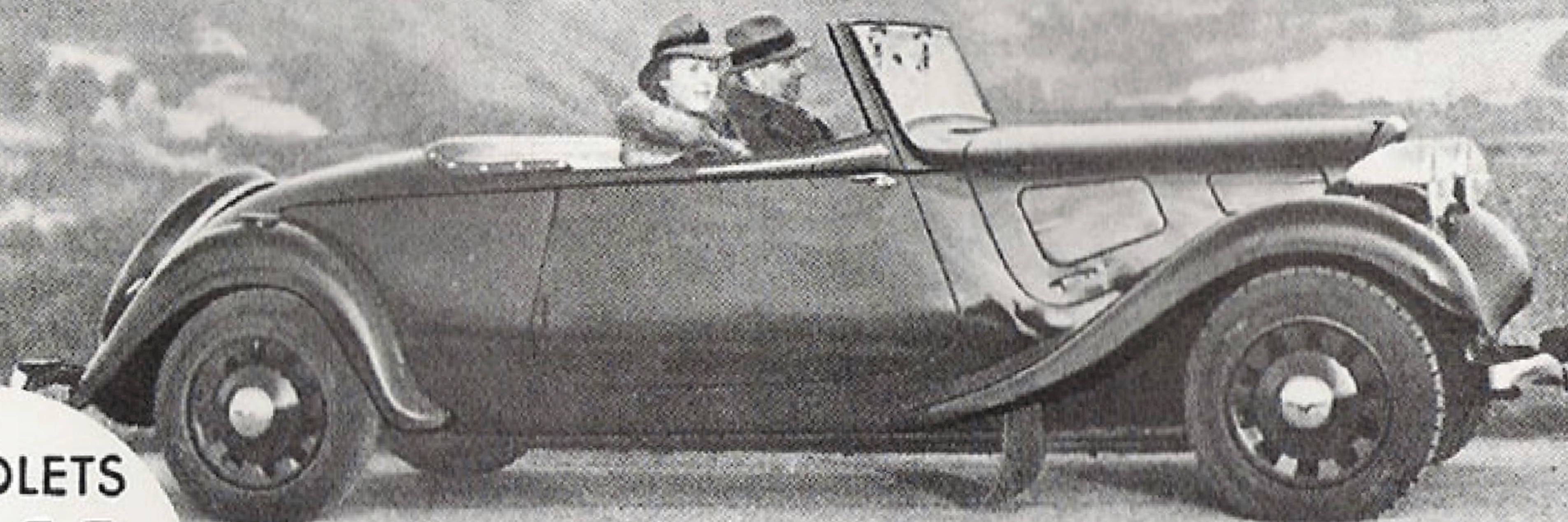
5 places - 2 sièges séparés et réglables à l'avant - Banquette à 3 places à l'arrière - Cotes intérieures : Longueur 2 m. 18. Largeur 1 m. 35. Hauteur 1 m. 23.

LIMOUSINES

11

Deux modèles : Limousine 5 places.
Limousine familiale 8 ou 9 places

Cotes intérieures : Longueur 2 m. 36. Largeur 1 m. 37. Hauteur 1 m. 23.

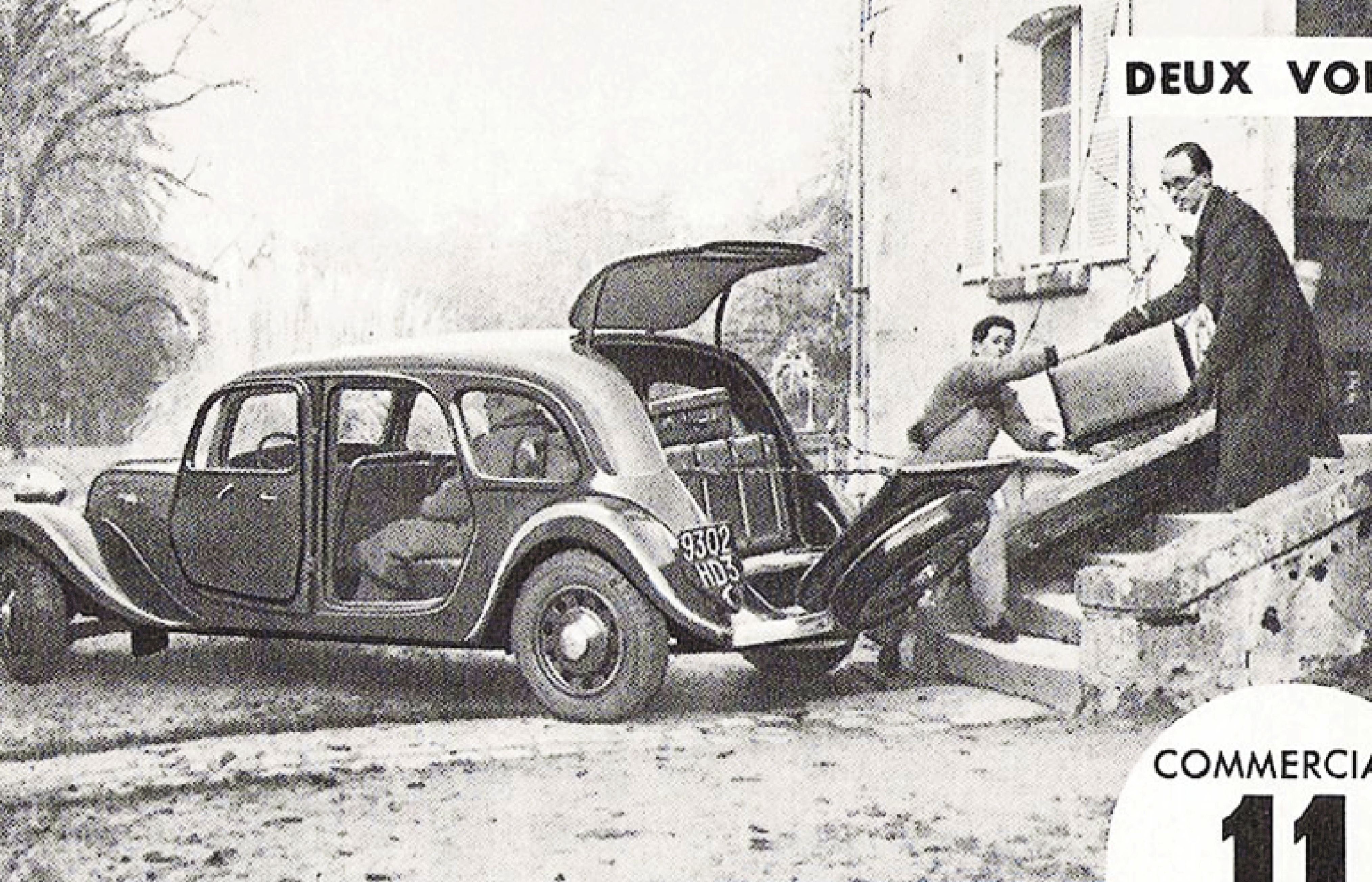


CABRIOLETS

7-11

11 LÉGÈRE

En "7" et en "11 Légère", 2 places à l'avant et 2 dans le spider.
En "11", 3 places à l'avant et 2 dans le spider
Pare-brise rabattable - Capote escamotable - Glaces de portières.



DEUX VOITURES

COMMERCIALE

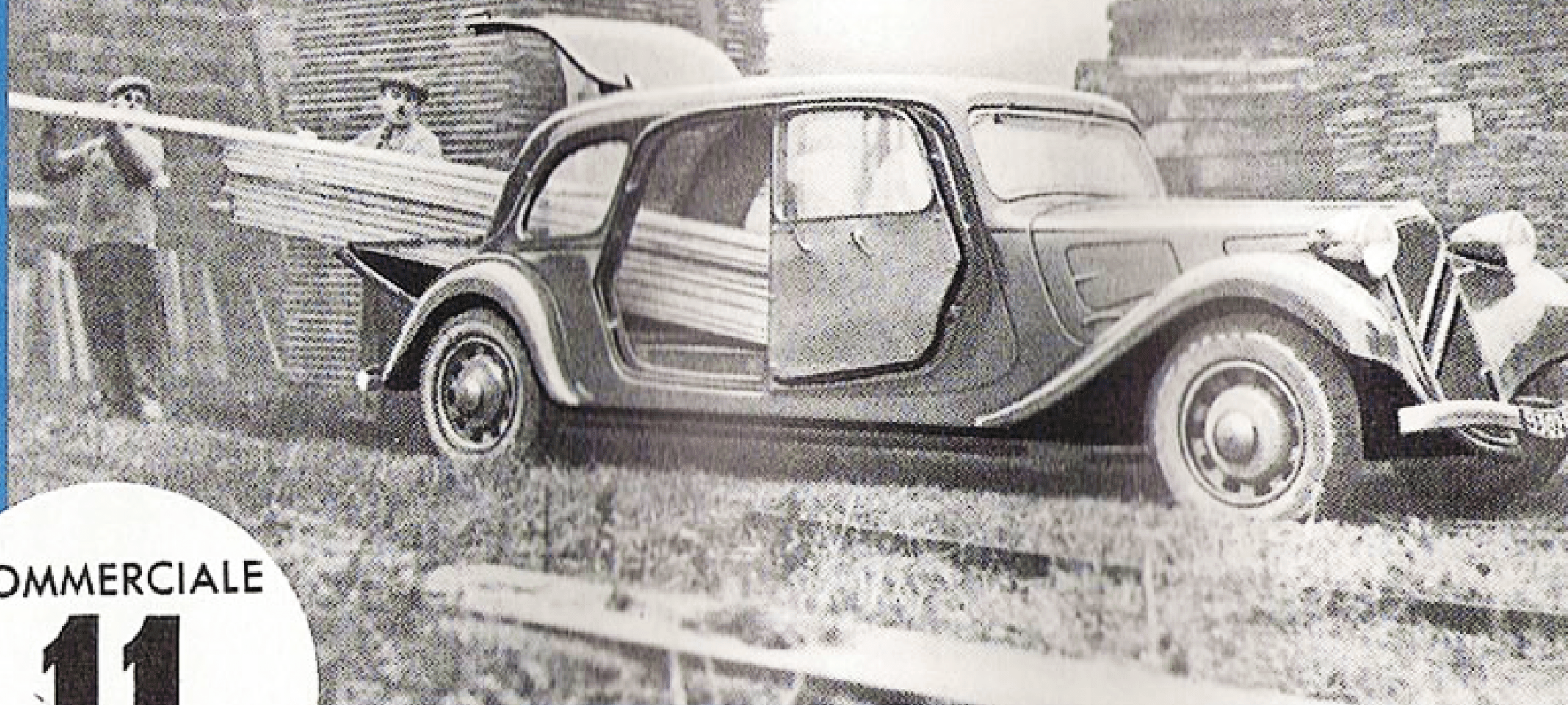
11

VOITURE DE TOURISME

5 places - 2 sièges séparés et réglables à l'avant - Banquette à 3 places à l'arrière pouvant occuper 2 positions - Garnitures amovibles en moleskine grise - Cotes intérieures : Longueur 2 m. 35. Largeur I m. 37. Hauteur I m. 22.

Demander la

EN UNE SEULE



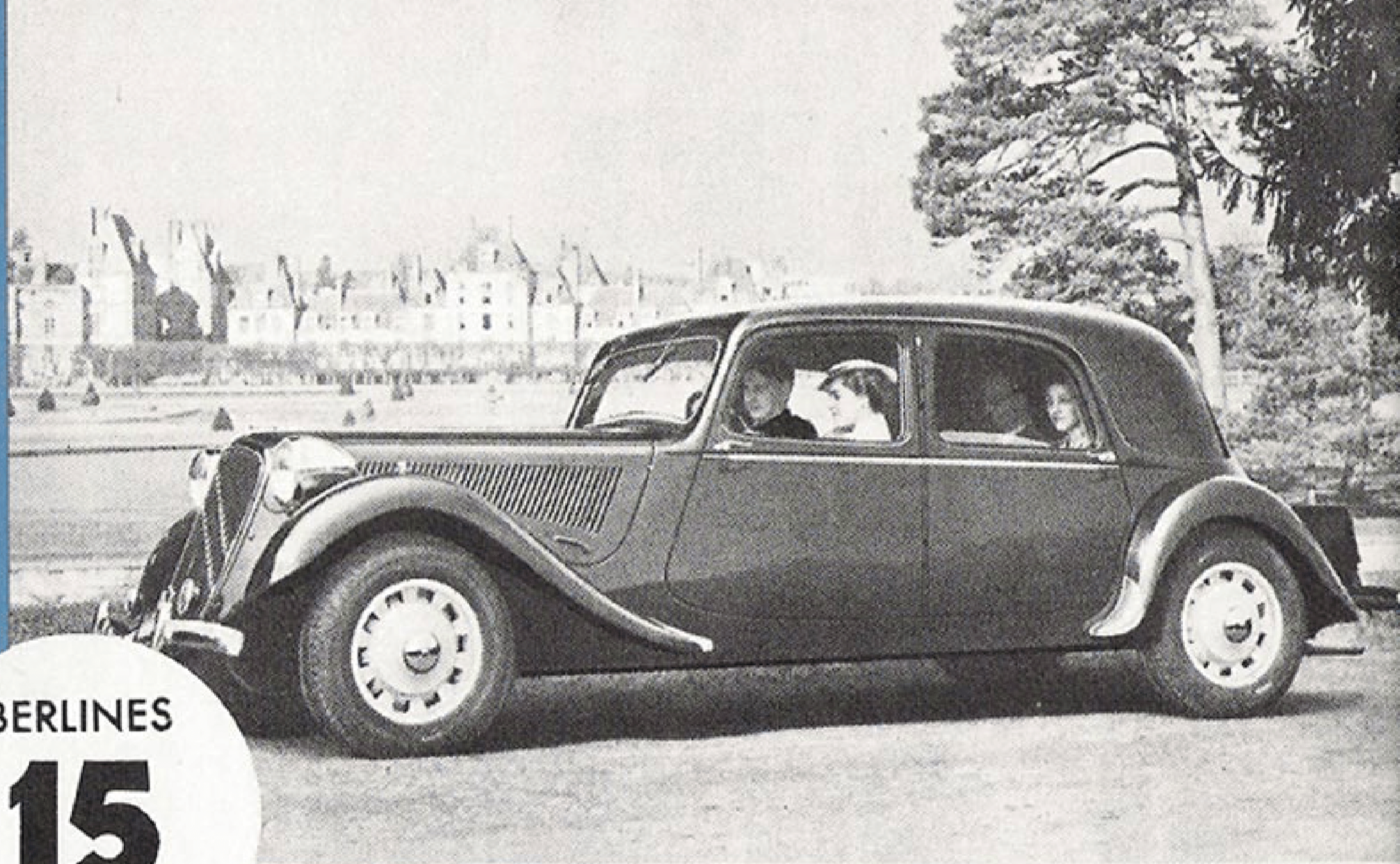
COMMERCIALE

11

VOITURE DE TRAVAIL

brochure spéciale

2 passagers et 500 kg de marchandises - Hayon arrière amovible pouvant être mis en fourragère ou horizontalement - Faux-plancher à deux positions - Barre accroche-poulain - Trappe de nettoyage, etc...



BERLINES

15

6 CYLINDRES

5 places - 2 sièges séparés et réglables à l'avant - Banquette à 3 places à l'arrière avec accoudoir central escamotable - Indicateurs de direction et feux de position - Cotes intérieures : Longueur 2 m. 18. Largeur 1 m. 35. Hauteur 1 m. 23.



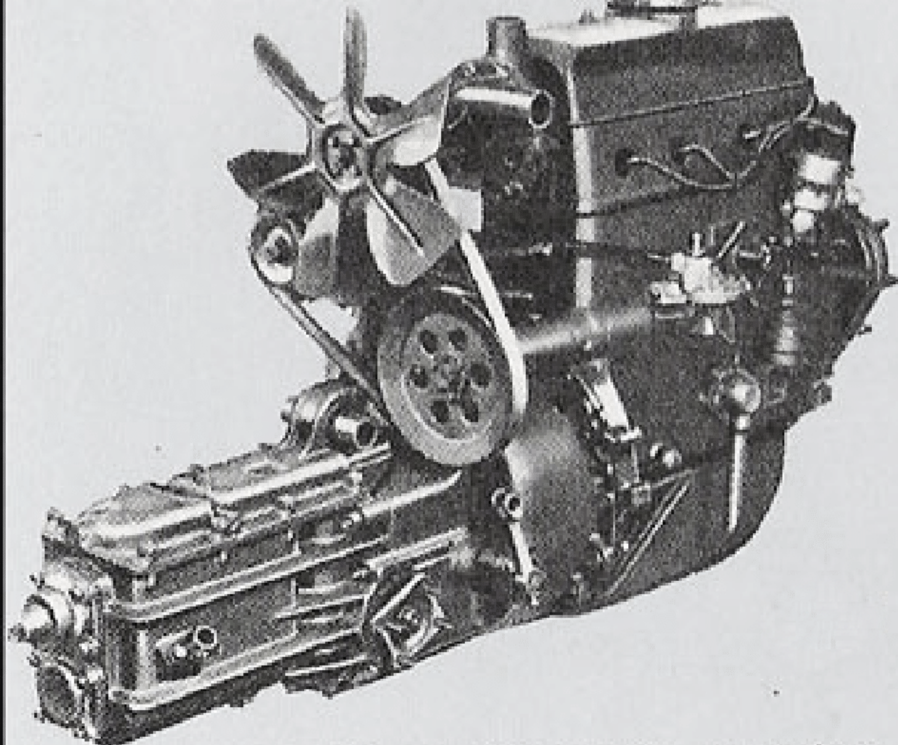
La "Traction Avant" **15 six cylindres**

complète la gamme tourisme des Traction avant Citroën.

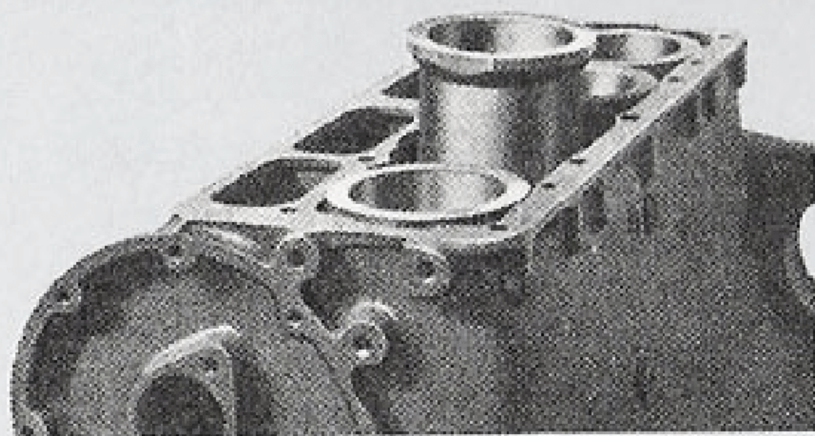
A la vitesse, au confort qui permettent les longues étapes sans fatigue, elle ajoute l'économie et surtout une sécurité totale.

130 réel en pointe, souplesse et réserve de puissance, stabilité incomparable à toutes les allures... La "15" réalise 100 de moyenne sans imprudence, sans appréhension.

Et quel plaisir de la conduire !



Le moteur ne réclame aucun soin particulier. Il est extrêmement brillant et consomme peu.



Les moteurs Citroën possèdent des chemises de cylindres amovibles évitant tout réalésage. En cas d'usure, ces chemises peuvent être remplacées à peu de frais, ce qui assure aux moteurs une durée presque illimitée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTION AVANT CITROËN



MOTEURS : "7" 4 cylindres 72 x 100, cylindrée 1 Lit. 628 - "11" 4 cylindres 78 x 100, cylindrée 1 Lit. 911 - "15" 6 cylindres 78 x 100, cylindrée 2 Lit. 867 - Soupapes en tête commandées par culbuteurs - Chemises amovibles.

BOITE synchronisée 3 vitesses et marche arrière.

TRACTION AVANT et roues avant indépendantes.

SUSPENSION par barres de torsion et amortisseurs hydrauliques.

FREINS hydrauliques. PNEUS "Pilote".



CITROËN** utilise et recommande **MOBILOIL

Rép. Produc. n° 22.194 - Seine C.A.

A. C. 4709-3-39 Imp. des Usines Citroën R. C. Seine 216.018 B